Утверждена распоряжением

администрации Урупского

муниципального района

от 13.05.2016 № 99 – р

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.П. Шутов

ДОКУМЕНТАЦИЯ

по проведению открытого конкурса на право выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межпоселенческого сообщения

Урупского муниципального района

2016г.

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование пункта | Текст пояснений |
|  | Наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты, номер контактного телефона Организатора | Наименование Организатора конкурса: Администрация Урупского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики.  Место нахождения/почтовый адрес: 369260, КЧР, Урупский район, ст. Преградная, ул.Советская, 60.  Адрес электронной почты: econimik\_urup@mail.ru.  Номер контактного телефона: 8(87876)61596.  Контактное лицо: Мархель Юлия Викторовна. |
|  | Предмет открытого конкурса | Право на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по маршрутам межпоселенческого сообщения Урупского муниципального района. |
|  | Срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт на котором размещена конкурсная документация | Срок предоставления: с 16 мая 2016г. по 13 июня 2016г.(включительно)  Место предоставления: 369260, КЧР, Урупский район, ст. Преградная, ул.Советская, 60, кабинет 23, в рабочие дни с 9-00 до 17-00, перерыв с 13-00 до 14-00.  Порядок предоставления: на основании письменного заявления претендента в течение двух рабочих дней.  Официальный сайт: сайт администрации Урупского муниципального района [www.urupadm.ru](http://www.urupadm.ru) раздел «Муниципальные закупки». |
|  | Условия участия в конкурсе | В конкурсе участвуют владельцы транспортных средств всех форм собственности, своевременно подавшие заявки в соответствии с конкурсной документацией. |
|  | Размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации | Плата не установлена. |
|  | Дата, время, место начала и окончания приема заявок на участие в открытом конкурсе | Начало приема заявок: с 16 мая 2016г. с 10 час. 00 мин. Окончание приема заявок 16 июня 2016г. до 10 час. 00 мин.  Место подачи заявок: 369260, КЧР, Урупский район, ст. Преградная, ул.Советская, 60, кабинет 23 в рабочие дни с 9-00 до 17-00, перерыв с 13-00 до 14-00 (по московскому времени). Заявки, поступившие по истечении установленного организатором срока, не принимаются к рассмотрению, о чем делается соответствующая запись на конверте с указанием даты, времени и причин отказа в приеме. |
|  | Порядок подачи заявок | Для участия в конкурсе претенденты подают в указанный срок следующие документы:  1) Заявка на участие в конкурсе по форме согласно приложению №2 к информационной карте.  2) Лицензия на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (далее — лицензия).  3) Перечень автобусов (на праве собственности или на праве лизинга, аренда транспортного средства), заявляемых к осуществлению регулярных перевозок, свидетельства о регистрации данных автобусов, их технические паспорта, действующие талоны технического осмотра и лицензионные карточки  4) Справка произвольной формы об отсутствии процедуры банкротства, ликвидации и реорганизации юридического лица, прекращения деятельности индивидуального предпринимателя, отсутствии ареста на имущество, необходимое для обеспечения организации перевозок пассажиров и багажа в соответствии с поданной заявкой на участие в конкурсе (для юридических лиц - подписывается руководителем и главным бухгалтером, для индивидуальных предпринимателей - индивидуальным предпринимателем).  5) Справка об исполнении налогоплательщиком обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней и налоговых санкций, выданная налоговым органом.  6) Копия договора простого товарищества (для участников договора простого товарищества).  7) Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или нотариально заверенная копия такой выписки (для юридических лиц); выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенная копия такой выписки (для индивидуальных предпринимателей).  8) Справка управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике об отсутствии или наличии дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов претендента, с указанием последствий дорожно-транспортных происшествий за год, предшествующий дню начала конкурса;  9) Документы, подтверждающие право собственности на объекты производственно-технической базы для проведения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, а также контроля технического состояния подвижного состава с указанием зданий, помещений и перечня оборудования, предназначенных для проведения указанных работ (в случае наличия соответствующих объектов в собственности), а при выполнении работ, указанных в настоящем подпункте, сторонней организацией - аналогичные документы в отношении сторонней организации и соответствующий договор (предварительный договор) претендента с этой организацией;  10) Список водителей претендента, заявленных для осуществления регулярных перевозок, водительские удостоверения, трудовые договоры с водителями и документы, подтверждающие наличие непрерывного трудового стажа не менее 3 последних лет в качестве водителя категории «D» ;  11) Лицензия на право осуществления медицинской деятельности по проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, а при выполнении данных работ сторонней организацией - аналогичные документы в отношении сторонней организации и соответствующий договор или предварительный договор претендента с этой организацией;  12) Документы, подтверждающие квалификацию персонала, выполняющего работы по проведению технического обслуживания и ремонта автобусов, а также контроля технического состояния подвижного состава (удостоверение профессиональной компетентности в области перевозок автомобильным транспортом, аттестационное удостоверение органов государственного автодорожного надзора о прохождении обязательной аттестации и соответствии занимаемой должности), а при выполнении работ, указанных в настоящем подпункте, сторонней организацией – аналогичные документы в отношении сторонней организации и соответствующий договор (предварительный договор) претендента с этой организацией;  13) Опись представленных документов, подписанная уполномоченным представителем претендента согласно приложению №3 к информационной карте.  Документы, прилагаемые к заявке, должны быть прошиты и пронумерованы согласно порядку описи представленных документов, скреплены печатью и подписью претендента.  Документы принимаются в запечатанных конвертах по адресу Организатора конкурса. В целях обеспечения Организатором целостности и защищенности заявок на конверте указывается номер конкурсного предложения и наименование конкурса, на участие в котором подается данная заявка, а также фразы: «В конкурсную комиссию по проведению конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по межпоселенческим маршрутам Урупского муниципального района», «Не вскрывать до 16.06.2016г. до 10:00 (время московское)».  Отправка документов почтой не допускается. Документы, предоставленные позднее указанной даты, приему не подлежат.  Претендент и участник конкурса до подведения итогов конкурса имеют право отозвать поданную заявку, уведомив об этом Организатора конкурса в письменной форме. |
|  | Место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе | Вскрытие конвертов с заявками состоится 16 июня 2016г. в 10 ч. 00 мин. по адресу Организатора конкурса. Протокол оформляется и подписывается членами комиссии в течение 1 рабочего дня после вскрытия конвертов. Претенденты или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками.  По итогам вскрытия конвертов в протоколе заседания конкурсной комиссии фиксируются:  - общее количество заявок, поданных для участия в конкурсе;  - перечень маршрутов, на которые не подано ни одной заявки. |
|  | Место и дата рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе | Рассмотрение заявок состоится 20 июня 2016г в 10:00 по адресу Организатора конкурса. Решение комиссии оформляется протоколом в течение 1 рабочего дня следующего за днем окончания рассмотрения заявок на участие в конкурсе. |
|  | Место и дата осмотра транспортных средств | Место осмотра: площадь перед зданием администрации Урупского муниципального района  Дата осмотра: 20 июня 2016 г. с 10:00. |
|  | Место и дата подведения итогов открытого конкурса | Оценка и сопоставление заявок состоится по адресу Организатора конкурса, в срок до 24 июня 2016г.  Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:  1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;  2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;  3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики);  4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.  В течение 3 календарных дней протокол оценки и сопоставления заявок подписывается комиссией и утверждается Организатором конкурса. |
|  | Конкурсные предложения | Указаны в приложении №1 к информационной карте. По маршруту №6 Преградная-Кызыл-Уруп-Медногорский-Салиха и №7Преградная – Курджиново – Подскальное частично возмещаются затраты, согласно приложению №1 и №2 к муниципальному контракту. |
|  | Случаи отказов претендентам в допуске к участию в конкурсе | Конкурсная комиссия принимает решение об отказе претенденту в допуске к участию в конкурсе в случае, если:  1) Заявка не подписана претендентом;  2) Заявка и представленные документы не прошиты, не скреплены печатью и (или) подписью претендента;  3) Заявка не подкреплена всеми требуемыми документами;  4) Заявка не соответствует критериям, указанным в извещении о проведении конкурса;  5) Документы, приложенные к заявке, содержат искаженные (недостоверные) сведения;  6) Представленные вместе с заявкой документы содержат арифметическую или техническую ошибку, исправление которой меняет параметры заявки;  7) Для осмотра рабочей группе не представлены автобусы, заявленные для участия в конкурсе, либо автобусы, заявленные для участия в конкурсе, представлены не в полном объеме, либо представлены автобусы, не заявленные для участия в конкурсе;  8) Претендент признан банкротом. |
|  | Критерии определения победителя конкурса | Критериями оценки участников конкурса являются:  1) Срок эксплуатации автобусов участника конкурса (автобус, участвовавший в конкурсе, может быть впоследствии в установленном порядке заменен другим автобусом при условии, что тот имеет меньший срок эксплуатации, аналогичные или более лучшие технические характеристики, комфортабельность и безопасность перевозки пассажиров, чем участвовавший в конкурсе, а также лицензионную карточку на участника конкурса).  Срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в конкурсе, определяется с даты его первичной регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации:  до 1 года - 10 баллов;  от 1 года до 3 лет - 8 баллов;  от 3 лет до 5 лет - 6 баллов;  от 5 лет до 7 лет - 4 балла;  от 7 лет до 9 лет - 2 балла;  от 9 лет до 10 лет - 1 балл;  свыше 10 лет - 0 баллов.  В случае если дату первичной регистрации определить невозможно, определение срока эксплуатации автобуса, заявленного для участия в конкурсе, производится исходя из даты 01 января года выпуска данного автобуса.  2) Показателями комфортабельности автобусов, заявленных для участия в конкурсе, являются:  наличие кресел повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения не менее двух третей от общего количества мест для сидения пассажиров - плюс 1 балл;  наличие багажных отделений, предусмотренных заводом-изготовителем, - плюс 1 балл;  наличие систем кондиционирования салона автобуса - плюс 1 балл;  наличие устройства для открывания и закрывания сдвижной двери автобуса (электрический или пневматический привод) - плюс 1 балл;  наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки пассажиров с ограниченными физическими возможностями, - плюс 2 балла.  3) Показатели стабильности работы перевозчика (подтверждением стабильности работы перевозчика является представление копий лицензий или справки из органа, выдававшего ранее действовавшую лицензию):  осуществление участником конкурса услуг по перевозке пассажиров:  менее 1 года - 0 баллов;  до 3 лет - 1 балл;  от 3 лет до 5 лет - 2 балла;  свыше 5 лет - 3 балла.   1. Соблюдение перевозчиком законодательства, регулирующего деятельность в сфере транспорта, лицензионных требований (набранное количество баллов делится на общее количество транспортных средств, зарегистрированных за участником конкурса):   наличие вступивших в силу судебных решений о привлечении к административной ответственности за воспрепятствование проведению проверки (часть 1 ст. 19.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях) и (или) за невыполнение в срок предписания об устранении выявленных нарушений (часть 1 ст. 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях) - минус 2 балла за каждое судебное решение.   1. Уровень аварийности (каждое дорожно-транспортное происшествие оценивается по наиболее тяжкому последствию. Набранное количество баллов делится на общее количество транспортных средств, зарегистрированных за участником конкурса):   наличие дорожно-транспортных происшествий по вине перевозчика (водителей перевозчика), повлекших по неосторожности:  смерть одного и более лиц либо причинение тяжкого вреда здоровью одного и более лиц - минус 10 баллов за каждое дорожно-транспортное происшествие;  причинение средней тяжести или легкого вреда здоровью одного и более лиц - минус 5 баллов за каждое дорожно-транспортное происшествие.   1. Уровень готовности перевозчика для осуществления перевозок:   наличие на автобусе действующего абонентского терминала для осуществления мониторинга с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС - плюс 3 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе и оборудованный таким оборудованием;  наличие на автобусе контрольного устройства для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя (тахограф) - плюс 2 балла за каждый автобус, заявленный для участия в конкурсе и оборудованный таким оборудованием. |
|  | Определение победителя конкурса | Победителем конкурса признается участник конкурса, набравший наибольшее количество баллов, которое определяется путем сложения баллов по каждому из критериев оценки участников конкурса.  В случае равенства баллов предпочтение отдается участнику конкурса, который первым подал заявку на участие.  В случае отсутствия участника конкурса, указанного в абзаце втором настоящего пункта, предпочтение отдается участнику конкурса, не имеющему зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине участника конкурса (его водителей) за год, предшествующий дате начала проведения конкурса.  В случае отсутствия лиц, указанных в абзацах втором и третьем настоящего пункта, предпочтение отдается участнику конкурса, работавшему до проведения конкурса и подтвердившему это документально.  В случае отказа победителя конкурса от подписания муниципального контракта, привлекаются к осуществлению перевозок участники конкурса, ставшие вторыми или включенные в списки резервистов по результатам конкурсного отбора. |
|  | Срок, предоставляемый для заключения муниципального контракта на выполнение перевозок по результатам конкурса | Муниципальный контракт должен быть подписан победителями конкурса не ранее чем через 10 дней и не позднее чем через 20 дней со дня размещения на официальном сайте итогового протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе. |
|  | Срок действия муниципального контракта на выполнение перевозок, заключаемого с победителем конкурса | Муниципальный контракт заключается сроком на 5 лет. |

Приложение №1 к информационной карте

КОНКУРСНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер конкурсного предложения | Регистрационный номер и наименование маршрута | Протяженность маршрута, км | Вид маршрута | Вид сообщения | Наименование сельских поселений УМР, по территории которых проходит маршрут | Тип перевозки | Сведения о транспортных средствах, необходимых для обслуживания маршрута | | | Расписание |
| Количество ТС | Вместимость ТС | Категория ТС |
| 1 | 1  Преградная-Медногорский-Горный | 165 | муниципальный | межпоселенческий | Преградненское СП, Медногорское ГП, Урупское СП | регулярные перевозки по регулируемым тарифам | 1 | не менее  33 общих мест | D  (М3) | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | прибытие | стоянка | отправление | остановка | |  |  | 6-00 | п.Медногорский | | 6-30 | 30м | 7-00 | Горный | | 7-30 | 10м | 7-40 | п.Медногорский | | 8-00 | 5м | 8-05 | ст.Преградная | | 8-25 | 15м | 8-40 | п.Медногорский | | 9-00 | - | 9-00 | ст.Преградная | | 9-20 | - | 9-20 | п.Медногорский | | 9-40 | 55м | 10-35 | ст.Преградная | | 10-55 | 5м | 11-00 | п.Медногорский | | 11-30 | 30м | 12-00 | Горный | | 12-30 | 25м | 12-55 | п.Медногорский | | 13-15 | 30м | 13-45 | ст.Преградная | | 14-05 | 5м | 14-10 | п.Медногорский | | 14-40 | 60м | 15-40 | Горный | | 16-10 | - | 16-10 | п.Медногорский | | 16-30 | 5м | 16-35 | ст.Преградная | | 16-55 | - | - | п.Медногорский | |  |  |  | Гараж |   Ежедневно |
| 2 | 2  Преградная-Медногорский-Горный | 185 | Преградненское СП, Медногорское ГП, Урупское СП | регулярные перевозки по регулируемым тарифам | 1 | не менее  33 общих мест | D  (М3) | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | прибытие | стоянка | отправление | остановка | |  |  | 6-00 | ст.Преградная | | 6-20 | 10м | 6-30 | п.Медногорский | | 7-00 | 40м | 7-40 | Горный | | 8-10 | 5м | 8-15 | п.Медногорский | | 8-35 | - | 8-35 | ст.Преградная | | 8-55 | 5м | 9-00 | п.Медногорский | | 9-20 | 10м | 9-30 | ст.Преградная | | 9-50 | 10м | 10-00 | п.Медногорский | | 10-20 | 1ч | 11-20 | ст.Преградная | | 11-40 | 45м | 12-25 | п.Медногорский | | 12-45 | 5м | 12-50 | ст.Преградная | | 13-10 | 40м | 13-50 | п.Медногорский | | 14-10 | 10м | 14-20 | ст.Преградная | | 14-40 | - | 14-40 | п.Медногорский | | 15-10 | 60м | 16-10 | Горный | | 16-40 | - | 16-40 | п.Медногорский | | 17-00 | 5м | 17-05 | ст.Преградная | | 17-25 | 5м | 17-30 | п.Медногорский | | 18-00 | 5м | 18-05 | Горный | | 18-35 | - | - | п.Медногорский | |  |  |  | Гараж |   Ежедневно |
| 3 | 3 Преградная-Медногорский-Горный | 182 | Преградненское СП, Медногорское ГП, Урупское СП | регулярные перевозки по регулируемым тарифам | 1 | не менее  33 общих мест | D  (М3) | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | прибытие | стоянка | отправление | остановка | |  |  | 6-40 | п.Медногорский | | 7-00 | 10м | 7-10 | ст.Преградная | | 7-30 | 5м | 7-35 | п.Медногорский | | 8-05 | 5м | 8-10 | Горный | | 8-40 | - | 8-40 | п.Медногорский | | 9-10 | 20м | 9-30 | Горный | | 10-00 | 1ч | 11-00 | п.Медногорский | | 11-20 | 40м | 12-00 | ст.Преградная | | 12-20 | - | 12-20 | п.Медногорский | | 12-50 | 15м | 13-05 | Горный | | 13-35 | 45м | 14-20 | п.Медногорский | | 14-50 | 20м | 15-10 | ст.Преградная | | 15-30 | 35м | 16-05 | п.Медногорский | | 16-35 | 5м | 16-40 | Горный | | 17-10 | 5м | 17-15 | п.Медногорский | | 17-35 | 10м | 17-45 | ст.Преградная | | 18-05 | - | - | п.Медногорский | |  |  |  | Гараж |   Ежедневно |
| 4 | 4 Преградная-Медногорский | 99 | Преградненское СП, Медногорское ГП | регулярные перевозки по регулируемым тарифам |  | не менее  13 общих мест | D  (М2) | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | прибытие | стоянка | отправление | остановка | | - | - | 7-00 | п.Медногорский | | 7-20 | 30м | 7-50 | Преградная | | 8-10 | 40м | 8-50 | п.Медногорский | | 9-10 | 40м | 9-50 | ст.Преградная | | 10-10 | 10м | 10-20 | п.Медногорский | | 10-40 | 20м | 11-00 | ст.Преградная | | 11-20 | 10м | 11-30 | п.Медногорский | | 11-50 | 30м | 12-20 | ст.Преградная | | 12-40 | 50м | 13-30 | п.Медногорский | | 13-50 | 10м | 14-00 | ст.Преградная | | 14-20 | 20м | 14-40 | п.Медногорский | | 15-00 | 1ч | 16-00 | ст.Преградная | | 16-20 | 40м | 17-00 | п.Медногорский | | 17-20 | 10м | 17-30 | ст.Преградная | | 17-50 | - | 17-50 | п.Медногорский | | 18-10 | - | 18-20 | ст.Преградная | | 18-40 | - | 18-40 | п.Медногорский | | 19-00 | 15м | 19-15 | ст.Преградная | | 19-35 | - | - | п.Медногорский | |  |  |  | Гараж | | Ежедневно, воскресенье - выходной | | | | |
| 5 | 6  Преградная-Кызыл-Уруп- Медногорский-Салиха | 90 | Преградненское СП, Кызыл-Урупское СП, Медногорское ГП | регулярные перевозки по регулируемым тарифам | 1 | не менее  33 общих мест | D  (М3) | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | прибытие | стоянка | отправление | остановка | |  |  | 6-55 | ст.Преградная | | 7-15 | - | 7-15 | а.Кызыл-Уруп | | 7-35 | - | 7-35 | ст.Преградная | | 7-55 | - | 7-55 | п.Медногорский | | 8-15 | - | 8-15 | ст.Преградная | | 8-35 | - | 8-35 | а.Кызыл-Уруп | | 8-55 | 4ч 05м | 13-20 | ст.Преградная | | 13-40 | 5м | 13-45 | а.Кызыл-Уруп | | 14-05 | 45м | 14-50 | ст.Преградная | | 15-10 | 10м | 15-20 | а.Кызыл-Уруп | | 15-40 | - | 15-40 | ст.Преградная | | 15-50 | - | 15-50 | Салиха | | 16-00 | - | 16-00 | ст.Преградная | | 16-20 |  |  | Гараж |   Ежедневно |
| 6 | 7  Преградная-Курджиново-Подскальное | 203+48 | Преградненское СП, КурджиновскоеСП, Предгорненское СП | регулярные перевозки по регулируемым тарифам | 1 | не  менее  13 общих мест | D  (М2) | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | прибытие | стоянка | отправление | остановка | | - | - | 9-05 | ст.Преградная | | 9-35 | 10м | 9-45 | с.Курджиново АС | | 10-00 | 10м | 10-10 | с.Курджиново Ц | | 10-25 | - | 10-25 | с.Курджиново АС | | 10-45 | 15м | 11-00 | с.Подскальное | | 11-20 | - | 11-20 | с.Курджиново АС | | 11-35 | - | 11-35 | с.Курджиново Ц | | 11-50 | - | 11-50 | с.Курджиново АС | | 12-30 | 1ч40м | 14-10 | ст. Преградная | | 14-50 | - | 14-50 | с.Курджиново АС | | 15-05 | 5м | 15-10 | с.Курджиново Ц | | 15-25 | - | 15-25 | с.Курджиново АС | | 15-45 | 15м | 16-00 | с.Подскальное | | 16-20 | 5м | 16-25 | с.Курджиново АС | | 16-40 | - | 16-40 | с.Курджиново Ц | | 16-55 | - | 16-55 | с.Курджиново АС | | 17-35 | - | - | ст.Преградная | |  |  |  | Гараж |   Ежедневно, кроме пятницы  **Расписание движения на пятницу**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Прибытие | Стоянка | Отправление | остановка | | - | - | 7-50 | ст.Преградная | | 8-20 | 5м | 8-25 | Мостовая поляна | | 8-45 | - | 8-45 | с.Курджиново АС | | 9-00 | - | 9-00 | с.Курджиново Ц | | 9-20 | - | 9-20 | Бескесс | | 9-40 | - | 9-40 | с.Курджиново Ц | | 9-55 | 5м | 10-00 | с.Курджиново АС | | 10-20 | - | 10-20 | с.Подскальное | | 10-40 | - | 10-40 | с.Курджиново АС | | 10-55 | 5м | 11-00 | с.Курджиново Ц | | 11-20 | - | 11-20 | Бескесс | | 11-40 | - | 11-40 | с.Курджиново Ц | | 11-55 | - | 11-55 | с.Курджиново АС | | 12-15 | - | 12-15 | Мостовая поляна | | 12-45 | 1ч25м | 14-10 | ст. Преградная | | 14-40 | 10м | 14-50 | с.Курджиново АС | | 15-00 | 10м | 15-10 | с.Курджиново Ц | | 15-20 | 5м | 15-25 | с.Курджиново АС | | 15-55 | 5м | 16-00 | с.Подскальное | | 16-20 | 5м | 16-25 | с.Курджиново АС | | 16-35 | 5м | 16-40 | с.Курджиново Ц | | 16-50 | 5м | 16-55 | с.Курджиново АС | | 17-35 | - | - | ст.Преградная | |  |  |  | Гараж | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | 8 Преградная-Большевик-Салиха-Медногорский-Кызыл-Уруп | 126 |  |  | Преградненское СП, Медногорское ГП, Кызыл-Урупское СП | регулярные перевозки по регулируемым тарифам | 1 | не  менее  13 общих мест | D  (М2) | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | прибытие | стоянка | отправление | остановка | | - | - | 7-20 | ст.Преградная | | 7-30 | - | 7-30 | Салиха | | 7-40 | - | 7-40 | ст.Преградная | | 7-50 | 5м | 7-55 | а.Большевик | | 8-05 | 15м | 8-20 | ст.Преградная | | 8-40 | 1ч | 9-40 | п.Медногорский | | 10-00 | 5м | 10-05 | ст.Преградная | | 10-25 | 15м | 10-40 | п.Медногорский | | 11-00 | 40м | 11-40 | ст.Преградная | | 12-00 | 1ч10м | 13-10 | п.Медногорский | | 13-30 | - | 13-30 | ст.Преградная | | 13-40 | 10м | 13-50 | Салиха | | 14-00 | 25м | 14-25 | ст.Преградная | | 14-35 | - | 14-35 | а.Большевик | | 14-45 | - | 14-45 | ст.Преградная | | 15-05 | 5м | 15-10 | п.Медногорский | | 15-30 | 10м | 15-40 | ст.Преградная | | 16-00 | 30м | 16-30 | п.Медногорский | | 16-50 | 20м | 17-10 | ст.Преградная | | 17-20 | - | 17-20 | Салиха | | 17-30 | 10м | 17-40 | ст.Преградная | | 17-50 | - | 17-50 | а.Большевик | | 18-00 | 5м | 18-05 | ст.Преградная | | 18-25 | - | 18-25 | а.Кызыл-Уруп | | 18-45 | - | 18-45 | ст.Преградная | | 19-05 | - | - | п.Медногорский | |  |  |  | Гараж | | Ежедневно | | | | |

Приложение № 2 к информационной карте

ЗАЯВКА

НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ

на право выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межпоселенческого сообщения Урупского муниципального района

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(местонахождение, почтовый адрес)

Идентификационный номер налогоплательщика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Основной государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

предлагает обеспечить осуществление перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регистрационный номер маршрута в Реестре маршрутов регулярных перевозок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

наименование маршрута:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

тип перевозки - регулярные перевозки по регулируемым тарифам

по конкурсному предложению номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(номер конкурсного предложения в соответствии с информационным извещением)

Сведения о транспортных средствах, необходимых для обслуживания маршрута:

количество транспортных средств \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

вместимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

С условиями проведения конкурса согласен.

Руководитель юридического лица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(индивидуальный предприниматель) подпись Фамилия, имя, отчество

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Место

печати

Приложение № 3 к информационной карте

ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В СОСТАВЕ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование представленных документов | Количество листов |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Руководитель юридического лица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(индивидуальный предприниматель) подпись Фамилия, имя, отчество

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Место

печати

Приложение № 4 к информационной карте

ПРОЕКТ

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ №

на право осуществление пассажирских перевозок общественным транспортом общего пользования в границах Урупского муниципального района по маршруту № \_\_\_

ст.Преградная «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г.

Администрация Урупского муниципального района, в лице главы администрации района Шутова Алексея Петровича , действующего на основании Устава, именуемая в дальнейшем Заказчик с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем Исполнитель, с другой стороны, по результатам открытого конкурса (протокол от \_\_\_.\_\_\_\_2016 г. №\_\_\_\_) заключили настоящий контракт о нижеследующем:

1. Предмет контракта.

Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательство на право осуществления пассажирских перевозок общественным транспортом общего пользования в границах Урупского муниципального района по маршруту № \_\_ в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим контрактом.

2.Обязанности и права Исполнителя.

2.1. Исполнитель обязан:

2.1.1. Неукоснительно выполнять требования законодательства Российской Федерации и иных нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также требования, предъявляемые к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.1.2. Обеспечивать выпуск на работу по маршрутам технически исправных автобусов, находящихся в надлежащем санитарном состоянии, имеющих внутреннее и внешнее оформление в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001, ГОСТ 25869-90, постановления Правительства РФ от 14.02.2009 № 112.

2.1.3. Обеспечивать водителей маршрутными картами, расписаниями, схемами опасных участков, кондукторов и автовокзалы на местах тарифами на проезд в автобусах.

2.1.4. Осуществлять контроль за оплатой проезда пассажирами и соблюдением водителями и кондукторами (при наличии) дисциплины.

2.1.5. Производить оборудование остановочных пунктов маршрутов указателями остановок, автобусов – трафаретами с указанием номера и наименования маршрута следования.

2.1.6. Обеспечивать качественное обслуживание пассажиров (объявление остановок, доведение информации о правилах перевозок пассажиров и багажа).

2.1.7. Обеспечивать перевозку пассажиров всех категорий в пункт назначения согласно установленному маршруту движения.

2.1.8. Соблюдать установленные графики интервалов движения на маршрутах наземного транспорта общего пользования. Отклонение от согласованного расписания движения при осуществлении перевозок допускается не более 5 минут.

2.1.9. В случае планового изменения или закрытия маршрутов оповещать население через средства массовой информации или путем размещения объявлений на остановочных пунктах.

2.1.10. При оперативном изменении маршрута оповещать население путем размещения объявлений на остановочных пунктах и с помощью оборудования подвижного состава информационными указателями.

2.1.11. Обеспечить перед выездом на линию надлежащее техническое и санитарное состояние салонов, экипировку, внутреннее и внешнее оформление подвижного состава в соответствии с установленными требованиями.

2.1.12. Обеспечить безопасность перевозки пассажиров.

2.1.13. Укомплектовать принадлежащие Исполнителю автобусы справочно-информационным материалом:

* схемой маршрута движения с указанием опасных участков и мест остановок;
* маршрутной карточкой;
* трафаретами для информации пассажиров о маршруте следования;
* информацией о действующем тарифе на проезд и провоз багажа;
* информацией о лицензиате;
* карточками с указанием фамилий водителя и кондуктора.

2.1.14. Обеспечивать проведение стажировки водителей.

2.1.15. Осуществлять ежедневный предрейсовый, межрейсовый и послерейсовый медосмотр водителей в организациях, имеющих соответствующую лицензию, с обязательной отметкой в путевом листе.

2.1.16. Обеспечить надлежащий ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки.

2.1.17. Соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей.

2.1.18. Использовать на маршруте только транспортные средства, на которые выдавались маршрутные карточки.

2.1.19.Немедленно организовать замену автобусов, сошедших с маршрута, резервными автобусами.

2.1.20. Представлять Заказчику перевозок до 5-го числа каждого месяца информацию о выполненной работе за прошедший месяц по Форме N 1- автотранс ((срочная) (Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта)).

2.1.21. В случае возникновения чрезвычайных ситуаций выполнять оперативные распоряжения и указания Заказчика перевозок.

2.1.22. Рассматривать и принимать оперативные меры по жалобам пассажиров в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.1.23. При проведении Заказчиком перевозок линейных проверок беспрепятственно предоставлять к осмотру транспортное средство, лицензионную карточку, путевой лист, график (расписание) движения.

2.1.24. Устранять выявленные нарушения обязательств по муниципальному контракту в установленные Заказчиком перевозок сроки.

Предоставлять по требованию Заказчика необходимую информацию и документы, связанные с выполнением настоящего контракта.

2.1.25. Уведомлять в письменной форме Заказчика об изменении юридического адреса, банковских и иных реквизитов, реорганизации или ликвидации, а также обо всех изменениях сведений, представленных ранее Исполнителем в соответствии с конкурсной документацией для участия в конкурсе с обоснованием причин - в 5-дневный срок после их осуществления с предоставлением подтверждающих документов.

2.1.26. При возникновении технической неисправности автобуса в период осуществления перевозки пассажиров в соответствии с графиком предпринять все возможные меры по доставке пассажиров до места назначения.

2.2. Исполнитель вправе.

2.2.1. Прекратить работу на маршруте № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_при возникновении обстоятельств угрожающих безопасности перевозок. При этом Исполнитель обязан предоставить Заказчику акт, свидетельствующий о возникновении этих обстоятельств, подписанный представителями соответствующих служб (ОГИБДД МО МВД России «Зеленчукский»).

2.2.2. Вносить предложения по совершенствованию обслуживания населения на данном маршруте.

2.2.3. Вносить на рассмотрение Заказчика обоснованные предложения об изменении утвержденных графиков и схем движения маршрутов.

3. Обязанности и права Заказчика

3.1. Заказчик обязуется:

3.1.1. Оказывать информационную поддержку по вопросам изменения нормативных документов, регламентирующих пассажирские перевозки.

3.1.2. Согласовывать расписание и вносить предложения по изменению расписания движения с учетом просьб населения.

3.1.3. Проводить обследование пассажиропотоков на маршруте, на котором осуществляет свою деятельность Исполнитель, в порядке и сроки, установленные действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3.1.4. Осуществлять контроль исполнения расписания Исполнителем.

3.1.5. По результатам проведенных проверок письменно уведомлять Исполнителя о нарушениях, выявленных в результате проведенной проверки, с приложением копии акта и указанием срока устранения нарушений.

3.1.6. Заказчик обязуется возмещать ежемесячно затраты по маршруту №6 Преградная-Кызыл-Уруп-Медногорский-Салиха и маршруту №7 Преградная - Курджиново - Подскальное, согласно приложения №1 и приложения №2 к муниципальному контракту. Сумма к возмещению рассчитывается Заказчиком и направляется Исполнителю ежеквартально.

3.2. Заказчик вправе:

3.2.1. В одностороннем порядке отказаться от выполнения настоящего контракта тем самым, расторгнув его во внесудебном порядке, в случаях:

3.2.2. Нарушения Исполнителем хотя бы по одному из маршрутов, указанных в п.1 настоящего контракта:

а) однократно - требований одного из следующих пунктов контракта: 2.1.1-2.1.6.

б) систематически (более 5 раз) - одного из следующих пунктов контракта: 2.1.7, 2.1.11, 2.1.12.

3.2.3. Установления у Исполнителя, как победителя конкурса, фактов наличия недостоверных сведений, содержащихся в документах, представленных Исполнителем в соответствии с конкурсной документацией.

3.2.4. Требовать предоставления необходимой информации и документации, связанных с выполнением настоящего контракта.

3.2.5. Заказчик вправе изменять расписание движения по маршрутам, уведомив при этом Исполнителя за 10 дней до даты внесения изменений.

4. Срок действия контракта

4.1. Исполнитель осуществляет обслуживание маршрутов, указанных в пункте 1 настоящего контракта, с даты подписания контракта сроком на 5 (пять) лет.

4.2. Заказчик перевозок вправе расторгнуть настоящий контракт в одностороннем порядке:

1) В случае не устранения Исполнителем выявленных нарушений по исполнению обязательств по контракту в установленные Заказчиком перевозок сроки;

2) В случае неоднократного использования на маршруте в течение срока действия контракта транспортных средств, на которые не выдавались маршрутные карточки;

3) В случае однократного воспрепятствования Исполнителем проведению Заказчиком перевозок проверки или непредставления к осмотру транспортного средства, необходимых документов;

4) За неоднократные нарушения условий контракта в течение тридцати дней, предшествующих последней проверке;

5) В случае однократного неисполнения оперативных распоряжений и указаний Заказчика перевозок при возникновении чрезвычайной ситуации.

4.3. Исполнитель вправе расторгнуть настоящий контракт в одностороннем порядке, предупредив об этом Заказчика перевозок не позднее, чем за шестьдесят дней до прекращения движения по маршруту.

4.4. В случае приостановления действия лицензии Исполнителя или лишения Исполнителя лицензии в установленном порядке, действие настоящего контракта прекращается с момента приостановления или лишения лицензии.

5. Ответственность сторон

5.1. Сторона, нарушившая условия настоящего контракта, несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по контракту в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.2. Исполнитель несет ответственность в полном объеме за ущерб, причиненный третьим лицам в процессе обслуживания маршрутов, в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.3. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему контракту, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы.

5.4. Сторона, которая не исполняет своего обязательства вследствие действия непреодолимой силы, должна в трехдневный срок с момента возникновения указанных обстоятельств письменно известить другую сторону о препятствии и влиянии на исполнение обязательств по настоящему контракту.

6. Прочие условия

6.1. Все споры и разногласия по исполнению настоящего контракта или в связи с ним разрешаются сторонами путем обращения в Арбитражный суд.

6.2. В вопросах, не урегулированных настоящим контрактом, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

6.3. Настоящий контракт может быть изменен или дополнен по соглашению сторон. Все изменения и дополнения к настоящему контракту считаются действительными, если они оформлены в письменном виде и подписаны уполномоченными представителями сторон.

6.4. Настоящий контракт может быть расторгнут по основаниям, предусмотренным настоящим контрактом и действующим законодательством РФ.

6.5. Настоящий контракт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

7. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи сторон.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заказчик | Исполнитель |  |
| **Администрация Урупского муниципального района**    369260, Россия, Урупский район, ст. Преградная, ул. Советская,60  ИНН 0912000569, КПП 091201001, ОГРН 1060912000676  Л/сч 03793002890 в УФК по КЧР 7909 Р/сч 40204810700000000121  БИК 049133001 ГРКЦ НБ КЧР ЦБ РФ г. Черкесск ОКВЭД 75 11.31  ОКПО 78431563; ОКОГУ 32100 ОКАТО 91230000001; ОКТМО 91630425 ОКФС 14;  Глава администрации Урупского муниципального района  **А.П. Шутов**  **МП**  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 г. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **МП**  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 г. |

Приложение №1 к муниципальному контракту

***Расчёт суммы к возмещению убытков на перевозку пассажиров***

***Маршрут № 6 Преградная-Кызыл-Уруп-Медногорский-Салиха – 90 км (автобус вместимостью не менее 33 общих мест)***

ГСМ: цена х норма расходов в литрах на 100 км. х протяжённость в км. х 365 дней = **483,09 тыс**. **руб**.

37,23 х 39,5х 0,90 х 365 = 483,09 тыс.руб.

Смазочные материалы: норма расходов х цену = **21,41 тыс. руб.**

3,3 л. на 100 л. топлива

39,5 х 0,90 х 365/100 х 3,3 х 50 = 21,41 тыс.руб.

з/части: норма расхода на 100 км. пробега х 365 дней = **24,64** т**ыс. руб.**

75 х 0,90 х 365 = 24,64 тыс.руб.

Резина: количество колёс х стоимость 1 колеса х протяжённость в км. х 365 дней = **23,0 тыс. руб.**

90 х 365/70000 х 7 х 7 000 = 23,0 тыс.руб. (55 000 км. пробег на норме)

Заработная плата: тариф х нар. время х 365 дней = **228,13 тыс. руб.**

62,5 х 10 час. x 365 = 228,13 тыс. руб.

Начисление на з/плата: 228,13 х 0,308 = **70,27 тыс.руб.**

* Накладные расходы: 35 коп. на 1 руб. всех затрат 850,54 х 0,35 = **297,69** **тыс. руб.**
* К-инфляции — 1,06.
* 1 148,23 х 1,06 = **1 217,13 тыс.руб.**

Итого расходы : **1 217,13 тыс.руб.**

Доходы

600 руб. В день х 312 без воскресенья) = 187,2 тыс.руб.;

воскресенье 150 х 53 = 8,0 тыс.руб.

Итого доходы : **195,2 тыс.руб.**

Сумма к возмещению убытков

1 217,13 тыс.руб..- 195,2 тыс.руб. = **1 021,93 тыс. рублей в год**

**85,16 тыс. рублей в месяц**

Приложение №2 к муниципальному контракту

***Расчёт суммы к возмещению убытков на перевозку пассажиров***

***Маршрут №7 Преградная – Курджиново - Подскальное — 203км. (автобус вместимостью не менее 13 общих мест)***

***(Дополнительный пробег по маршруту по пятницам - 48 км.)***

ГСМ: цена х норма расходов в литрах на 100 км. х протяжённость в км. х 365 дней = **485,05 тыс. руб.**

37,23 х 17 х 2,03 х 365= 468,95 тыс. руб.

37,23 х 17 х 0,48 х 53= 16,10 тыс. руб.

Смазочные материалы: норма расходов х цену = **21,49 тыс. руб.**

3,3 л. на 100 л. топлива

17 х 2,03 х 365/100 х 3,3 х 50 = 20,78 тыс. руб.

17 х 0,48 х53/100 х 3,3 х 50 = 0,71 тыс. руб.

з/части: норма расхода на 100 км. пробега х 365 дней= **53,65 тыс. руб.**

70 х 2,03 х 365 = 51,87 тыс. руб.

70 х 0,48 х 53= 1,78 тыс. руб.

Резина: количество колёс х стоимость 1 колеса х протяжённость в км. x 365 дней = **24,39 тыс. руб.**

(203 х 365)/55000 х 5 х 3500 = 23,58 тыс. руб.

(48 х 53)/55000 х 5 х 3500 = 0,81 тыс. руб. (55 000 км. пробег на норме)

Заработная плата: тариф х нар. время х 365 дней = **234,76 тыс. руб.**

62,5 х 10 час. x 365 = 228,13 тыс. руб.

62,5 х 2 час. x 53 = 6,63 тыс. руб.

Начисление на з/плату: 234,76 х 0,308 = **72,31 тыс. руб.**

Накладные расходы: 35 коп. на 1 руб. всех затрат 891,65 х 0,35 = **312,08** **тыс. руб.**

* К-инфляции — 1,06.
* 1 203,73 х 1,06 = 1 275,96 тыс. руб.

Итого расходы :  **1 275,96 тыс. руб.**

Доходы

1300( ср.выручка в день) х 312дн.= 405,6 тыс. рублей.(без воскресенья)

150 х 53 = 8,0

ИТОГО доходы **413,6 тыс.руб.**

Сумма к возмещению убытков

1 275,96 тыс. руб.- 413,6 тыс. руб. = **862,36 тыс. рублей в год**

**71,87 тыс. рублей в месяц**